

Salento Historic Regularity Rally

Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità

Data:	22.05.2025	Ora:	18.30
Oggetto:	Briefing del Direttore di Gara	N° Documento:	3.2
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti, Membri degli Equipaggi		
Pagine Totali: 3			

Nel formulare a tutti i concorrenti un doveroso benvenuto alla presente manifestazione ritengo importante ricordare, ai fini della migliore partecipazione possibile, che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante lo svolgimento della manifestazione; ricordo inoltre che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore** e eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi, fatto salvo decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione Gara.

In ogni momento potete consultare l'Albo Ufficiale di Gara e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando l'applicazione Sportity sul Vostro smartphone ed inserendo come password del canale: HRR25

Per meglio chiarire lo svolgimento della manifestazione, si prega di voler prestare la massima attenzione alle seguenti informazioni ed indicazioni:

VERIFICHE TECNICHE

Dovrete condurre la Vostra auto nello spazio dedicato nell'area predisposta per le verifiche che si trova all'interno del Parco assistenza e contestualmente consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico lì presente.

Prima di lasciare le Verifiche tecniche ogni equipaggio deve controllare di aver installato sulla propria vettura il dispositivo per il rilevamento automatico dei tempi fornito dalla BeTraced.

PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso, fatta eccezione per le Prove di Media, non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada. Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di gara.

PRESENTAZIONE ALLA PARTENZA

Il primo Controllo Orario della gara è quello che precede la P.M.1. **Mettetevi a disposizione degli Ufficiali di Gara al massimo 15' e minimo 10' prima** (come da norma sportiva) del Vostro orario teorico di partenza, se possibili **incolonnati in ordine numerico di partenza**, e seguite le istruzioni per evitare assembramenti in prossimità della partenza.

PARTENZA

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà **consegnata la propria Tabella di Marcia** sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto **l'orario di partenza effettivo**.

Ogni Concorrente dovrà scrupolosamente **seguire il percorso indicato dal Road Book** per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore.

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa.

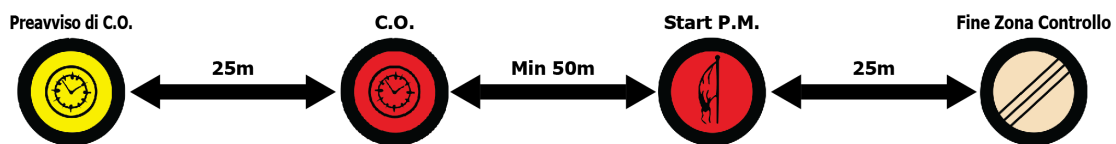
Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante i 59 secondi successivi alla propria ora teorica di transito. Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore 13:20.00" sarà considerato in orario se passerà tra le ore 13:20.00" e le ore 13:20.59".

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) si precisa che:

- **tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo** (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è **vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**.
- il **rilevamento dell'ora di transito** verrà effettuato nel momento in cui, **presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo**, un componente dell'equipaggio **consegnerà la Tabella di Marcia** ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;
- i Concorrenti sono **autorizzati** ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, **un minuto prima rispetto all'ora teorica** di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

PROVE DI MEDIA (PM)

Nella presente manifestazione, riportate nella Tabella Tempi e Distanze, sono previste delle Prove di Media; la partenza di tali prove è identificata con cartelli disposti come segue:



Le Prove di Media sono **tratti di percorso, chiusi al traffico**, da percorrere ad una velocità media prestabilita, che può cambiare all'interno della stessa prova e riportata nell'allegato alla **Circolare Informativa 1**; all'interno di ogni PM sono previsti **rilevamenti segreti di media**.

La **partenza delle PM sarà ad orario naturale**, con intervalli minimi tra le vetture di un minuto. Sulla linea d'inizio PM, un cronometrista scriverà sulla Vs. Tabella di Marcia **l'orario effettivo di partenza per la P.M.** e inizierà la procedura di partenza; Un semaforo scandirà i secondi rimanenti alla Vs. partenza; al raggiungimento dell'orario si accenderà la luce verde e il cronometraggio inizierà; **l'ora di partenza della prova è sempre l'ora naturale scritta sulla Vs. tabella di marcia**.

PROVA DI MEDIA 1 "PISTA SALENTINA"

La prova si svolgerà nel tracciato della Pista Salentina; il percorso della prova, descritto sul Road Book come se si trattasse di una prova in linea, sarà composto da:

- un **primo giro (parziale)** che inizierà dalla corsia box del circuito e si completerà sulla linea del traguardo principale dell'impianto
- un **secondo giro completo** (dalla linea di traguardo dell'impianto alla linea di traguardo dell'impianto)
- un **tratto di uscita** della linea del traguardo al controllo Stop, posto nella corsia box.

Non saranno previsti rilevamenti nei primi 500m di percorso.

Gli equipaggi, una volta timbrato al Controllo Orario di partenza della gara, che coincide con il Controllo Orario della prova dovranno **incolonnarsi in prossimità della partenza e mettersi a disposizione degli ufficiali di gara** addetti alle partenze; In tabella di marcia verrà indicato l'orario teorico di partenza, ma **non verrà indicato l'orario effettivo**

Superato il fine prova l'equipaggio dovrà dirigersi al controllo stop, dove gli verrà trascritto in tabella di marcia l'orario di ripartenza dal controllo stesso, che sarà l'ora di inizio del settore che porta al controllo orario 1B Pista Salentina – Regroup IN.

Al Controllo Orario 1B non saranno applicate penalità per transito in anticipo.

RIORDINI

Il C.O.4A segnerà la fine di una sezione di gara e l'ingresso nel riordino, avente lo scopo di **riportare in orario e ricompattare la competizione**; all'ingresso del riordino il cronometrista addetto Vi ritirerà la tabella di marcia della sezione completata, e Vi **consegnerà la tabella della sezione successiva, con riportato il vostro orario teorico di transito al C.O. di uscita riordino**; tale orario, e non quello ottenuto sommando la lunghezza teorica del riordino all'orario effettivo di passaggio al C.O. di ingresso, è **l'unico da utilizzare per un transito senza penalità al C.O. di uscita riordino**.

TERMINE TAPPA 1

Il C.O.1B segnerà la fine della prima tappa di gara; al C.O. il cronometrista addetto Vi ritirerà la **tabella di marcia** della sezione completata. Potrete procedere verso il Parco Chiuso notturno qualora vogliate lasciare l'auto lì, oppure proseguire e ritornare in hotel con la vettura. **Tenete presente che fuori dal percorso di gara non sarete coperti dall'assicurazione della manifestazione.**

Gli orari di partenza di Tappa 2 saranno pubblicati all'Albo Ufficiale di Gara online **alle ore 23:00 di venerdì 23 Maggio.**

Qualora Vi ritirate nel corso della prima tappa potete **rientrare nella seconda tappa comunicandolo entro le ore 22:30 di venerdì 23 Maggio alla Direzione Gara o ad un addetto ai concorrenti.**

La partenza della seconda tappa avverrà in maniera analoga a quella della prima, comunque in ordine crescente di numero.

ARRIVO

Superato il Controllo Orario 7B (Uscita Riordino), seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara imboccate il tracciato della Super Speciale e percorrete mezzo giro per arrivare alla pedana dove si terrà la cerimonia di Arrivo. Effettuata la cerimonia, sempre seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara parcheggiate la vettura, in maniera ordinata, lungo il tracciato che fungerà da Parco Chiuso Finale.

Vi ricordo infine che:

- Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- I Conducenti ed i Navigatori dovranno **mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente** per sé, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli eventuali spettatori;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali **anomalie del Road Book**, evidentemente rilevabili prima della partenza, **dovranno essere segnalate** alla Direzione di Gara **almeno 60 minuti dall'orario teorico di partenza** del primo Concorrente;
- **Per la taratura degli strumenti di misura dovrete utilizzare unicamente l'etallonnage descritto nel Road Book.**
- **Le misure indicate nel road book sono da considerarsi indicative e non andranno usate per "riallineamenti" degli strumenti in gara.**

Con la certezza che il comportamento di tutti sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bella manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

SPORT
D. GAa
336067
Simone BETTATI